



Project SE-MoRE onderzoekt slimme laadinfrastructuur

25 februari 2026

Het project SE-MoRE – Smart Charging – E-mobility meets Renewable Energy – doet onderzoek naar slimme laadinfrastructuur. Het doel van dit project is de bestaande en toekomstige technologie rond slim laden wijd te verspreiden bij de verschillende doelgroepen. De focus in dit project ligt op personen- en bestelwagens die opgeladen worden op private en (semi-) publieke parkings.

Inhoudelijk wordt er onderzoek gedaan naar slim laden in functie van dynamische tarieven en het vermarkten van flexibiliteit met slimme laadparken. Ook de optimalisatie van het laadpark in combinatie met hernieuwbare energie en energieopslag komt aan bod, net zoals de optimalisatie in functie van de piekcapaciteit van de site. Ten slotte worden ook analyses rond bidirectioneel laden V2G en V2H, hun marktopportunities of netoptimalisatie gedaan.

Het onderzoek gebeurt door middel van een aantal bestaande cases waarop door zelf ontwikkelde tools scenario-analyses gedaan worden. Ook het opmaken van haalbaarheidsstudies voor projectcases komt aan bod.

Uit het onderzoek komt op dit moment zeker al naar boven dat de interoperationaliteit tussen de verschillende componenten van de laadinfrastructuur en de energieproductie een uitdaging is. Maar ook dat het optimaliseren van de flexibiliteit van het geheel opportuniteiten geeft voor zowel de netgebruiker als het elektriciteitsnet.

Een interessante case in dit project is het traject dat het bestuur van de gemeente Bonheiden doorlopen heeft. Er werd hier eerst gestart met een laadplein aan het gemeentehuis met 5 laadpunten waaronder een bidirectioneel laadpunt (V2G). Dit kaderde in de vervanging van het gemeentelijk wagenpark door elektrische deelwagens.

Vanuit deze positieve ervaring werd via het "Clean Power for Transport"-programma van de Vlaamse overheid een V2G-traject gestart aan het cultureel centrum Blikveld. Hierbij werden AC-laadpunten en een DC-snellader gecombineerd ook weer ten dienste van elektrische deelwagens. Deze laadinfrastructuur werd gecombineerd met een zonnepaneelinstallatie en een EMS-systeem dat het geheel slim aanstuurt.

Cruciaal bij deze uitwerking was een goede samenwerking tussen de verschillende partners: een lokaal bestuur met een duidelijke visie en installateurs met de nodige kennis van de beschikbare innovatieve technieken.

Over deze case werden er 3 podcasts gemaakt waarin verder ingegaan wordt op de uitwerking en samenwerking: [Laadpleinen van de toekomst](#)

Dit onderzoeksproject wordt ondersteund via VLAIO en de partners zijn Howest, Ugent, KULeuven, Vito, Volta, Techlink en

ODE Vlaanderen. Meer info: [SE-MoRE](#)