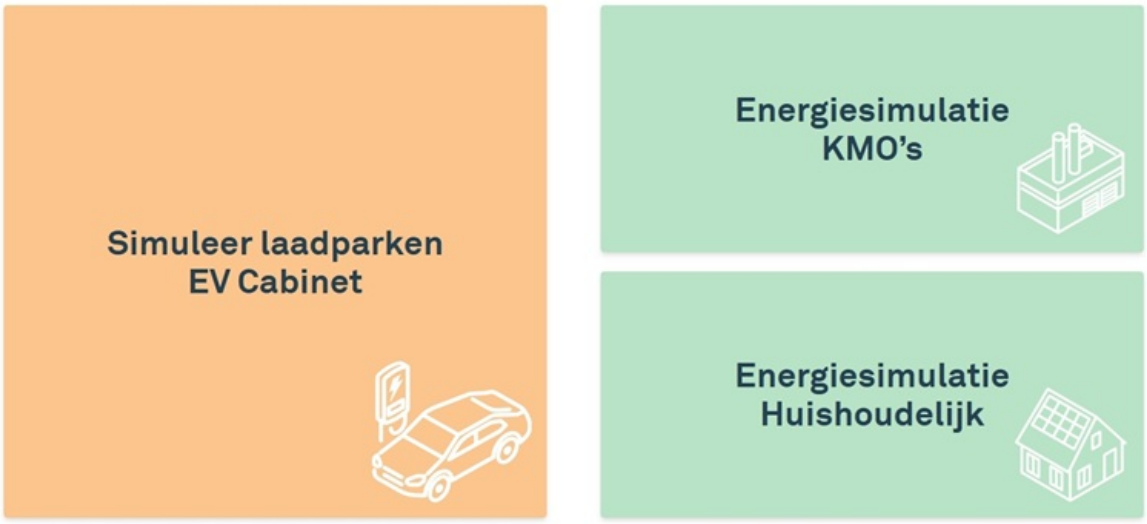
laadpark simulatie
EV Cabinet

simulatie- en dimensioneringstool
Flexicap

Handleiding



TETRA-project VERNETFLEX

04 mei 2026

Met veel interesse volgen we bij ODE Vlaanderen het project Vernetflex "Verhogen van de netflexibiliteit door het optimaal beheersen van de onthaalcapaciteit in uw aansluitpunt op het net" op. In dit project wordt er gestreefd naar een robuuste berekeningsmethode voor het aansluitingsvermogen om zowel de flexibiliteit maximaal te benutten als zo nodig het verhogen van de aansluitcapaciteit te vermijden. In de huidige situatie met netcongestie en lange wachtrijen voor aansluitingsaanvragen is dit zeer relevant.

Het onderzoek focust zich door middel van simulatietools en casestudies op de relevante topics netcongestie, energieopslag, flexibiliteitsmarkten (reservemarkt en onbalans) alsook op tariefoptimalisatie.

Op de laatste begeleidingsgroep van 9 maart 2026 werden 3 interessante onderwerpen gebracht.

Vooreerst bracht Toon Vanhove van UGent de impact van investeringen in opslagsystemen in kaart in functie van de evolutie van de energiemarkten. Zijn belangrijkste bevindingen waren:

- De onbalansmarkt wordt minder lucratief, maar blijft wellicht nog even interessant
- Met een goede dimensionering heb je een concurrentieel voordeel door middel van peak shaving, het verhogen van zelfconsumptie en het gebruiken van dynamische tarieven
- Door middel van peak shaving kan je, bij goede dimensionering van de batterij-opslag, een stabiele inkomst krijgen
- De rentabiliteit van de batterij wordt voornamelijk bepaald door de kostprijs van de batterij, alhoewel er grote prijsverschillen zijn.

De projectsimulatietool flexicap.be kan je hierover inzicht geven: Simulatie- & dimensioneringstools.

Robbert Claeys van Ugent bracht een casestudie uit Merelbeke over energiedelen in combinatie met energieopslag en dynamisch curtailen. Drie belangrijke bevindingen kwamen hieruit:

- Energiedelen is lucratiever dan niet-energiedelen, zelfs met de bijkomende kosten die dit met zich meebrengt.
- Dynamisch curtailen rendeert door het vermijden van negatieve prijzen, zelfs indien er een zachte drempel (beperkte

negatieve prijzen toestaan) toegevoegd wordt.
- Het kan bij energiedelen interessant zijn om ook energieopslag mee te nemen. Met een slimme sturing kan dit winstgevend zijn en het draagt bij aan een oplossing voor lokale netcongestie.

Ward Ysebie van UGent ging verder in op het potentieel van Vehicle-to-Grid. Hij kwam tot de volgende opmerkelijke conclusies:

- Tegen 2030 zou V2G 100 GWh aan flexibiliteit kunnen bieden in België
- De financiële impact van het implementeren van V2G in de EU zou een kostenbesparing van 8,6 % zijn. Dit betekent een jaarlijkse besparing van 22,2 miljard per jaar of 175 miljard tegen 2040 voor Europa.

Maar er zijn wel nog meerdere uitdagingen in Vlaanderen en België. Deze bevinden zich vooral

- op juridisch vlak door een gebrek aan uniforme standaarden en homologaties
- op fiscaal vlak zoals het gratis thuis leveren van stroom door V2G-bedrijfswagens
- interoperationaliteit tussen voertuigen, laadpunten en EMS-systemen

Dit project wordt via een TETRA-traject van VLAIO ondersteund. Vernetflex startte op 1/10/2024 en loopt nog tot 30/9/2026. TETRA is een programma voor praktijkgericht onderzoek voor hogescholen en geïntegreerde opleidingen in universiteiten voor ondernemingen en non-profitorganisaties. Dit project wordt door UGent getrokken vanuit de ingenieursvakgroep ‘Renewable power and energy systems engineering’.

In onderstaande linken kan er meer info teruggevonden worden:

- BESL-2026-39 | Vlaamse Nutsregulator
- De ODE Vlaanderen feedback naar aanleiding van de consultatie voorafgegaan aan deze beslissing vind je hier.