



Elektriciteit in plaats van diesel voor vliegtuigen op luchthavens Royal Schiphol Group

29 januari 2019

Royal Schiphol Group investeert in nieuw elektrisch grondmaterieel voor de afhandeling van vliegtuigen. Op Schiphol en andere Schiphol Group luchthavens komen meerdere zogeheten elektrische 'ground power units' (E-GPU). Deze E-GPU's voorzien vliegtuigen op de grond van energie en vervangen de dieselvariant. De aanschaf van de E-GPU's is in lijn met het actieplan 'Slim & Duurzaam' en het klimaatakkoord. De aanschaf leidt tot vermindering van de CO₂-uitstoot van de Nederlandse luchthavens.

Succesvol getest

De mobiele E-GPU's zijn door Schiphol in samenwerking met ITW GSE en Nissan ontworpen en succesvol getest op de luchthaven. Schiphol heeft vijf exemplaren in gebruik. Luchthavens Eindhoven Airport, Rotterdam The Hague Airport en Brisbane Airport, waar Schiphol een belang in heeft, hebben alle drie één E-GPU in gebruik genomen.

E-GPU's en vliegtuigen

De E-GPU's worden gebruikt bij vliegtuigen die niet direct aan de terminal staan, maar op een platform. Daarmee zijn ze een aanvulling op walstroom, waarmee op 73 van de 127 vaste opstelplaatsen op Schiphol vliegtuigen elektrisch worden afgehandeld.

Slim & Duurzaam

In het actieplan 'Slim & Duurzaam', dat de luchtvaartsector in oktober presenteerde, is onder meer het doel gesteld dat in 2030 de terminals, kantoren en grondoperatie van Nederlandse luchthavens klimaatneutraal zijn. De E-GPU's dragen bij aan het behalen van dat doel. De E-GPU's reduceren de CO₂-uitstoot met 90% en NO_x uitstoot met 95%, ten opzichte van de dieselvariant. In de E-GPU's zit nu een nieuwe batterij. Op termijn zullen E-GPU's voorzien worden van batterijen die al een aantal jaar dienst doen in auto's, zodat deze batterijen hergebruikt kunnen worden. De huidige generatie batterijen in auto's is sterk genoeg om een nieuwe bestemming te krijgen in het elektrische grondmaterieel.

Elektrisch grondmaterieel

Naast de E-GPU wordt op Schiphol al langer gebruik gemaakt van elektrisch grondmaterieel. Zo wordt er bijvoorbeeld gebruik gemaakt van elektrische bussen op het platform, elektrische bussen op en rond Schiphol, elektrische pushback trucks, vliegtuigtrappen aangedreven door stroom uit zonnepanelen en elektrische of hybride auto's.

Bron: nieuws.schiphol.nl