



Scania bouwt vrachtwagen van de toekomst: duurzaam, efficiënt en data-gedreven

25 februari 2021

Het Zweedse Scania is de enige truckbouwer die zich met Science Based Targets committeert aan de duurzaamheidsdoelstellingen van het klimaatakkoord van Parijs. Het bedrijf wil in 2025 een CO₂-reductie van 50 procent op eigen operatie behalen en 20 procent op het gebruik van hun producten. En data gaat een grote rol spelen om deze doelstelling te halen.

Steeds meer grote bedrijven zoals DSM Philips en Microsoft stellen hun duurzaamheidsdoelstellingen op aan de hand van Science Based Targets. In de praktijk betekent dit dat bedrijven om tafel gaan met klimaatwetenschappers om de emissiereducties zo te definiëren dat ze bijdragen aan het doel om de opwarming van de aarde tot 1,5 °C te beperken. “Het topmanagement, en daarmee ons hele bedrijf, bindt zich volledig aan het klimaatakkoord van Parijs”, vertelt Hans Binnendijk productmanager e-mobility en sustainable transport bij Scania. “Je gaat deze verbintenis aan met instituten die met argusogen naar je voortgang kijken. Dit vraagt om volledige toewijding en uit de pas lopen zit er niet in.”

[Lees meer](#)